

N. V. LIMBURGSCHÉ TRAMWEG- MAATSCHAPPIJ.

Jaarverslag 1931.

Verschenen is het jaarverslag van de N. V. Limburgsche Tramwegmaatschappij over 1931.

In de algemeene beschouwingen wordt gezegd dat het bedrijf in het afgelopen jaar ook den nadeeligen invloed der economische depressie onderging.

De concurrentie van het autoverkeer deed zich in sterkere mate gevoelen. De opbrengst van het reizigers- als ook die van het goederenvervoer verminderden op de smalspoorlijnen rond Roermond. Het vervoer op de lijn Maastricht—Vaals bleef nagenoeg constant. Het vervoer op de elektrische lijnen steeg, terwijl het vervoer van goederen op de lijn Roermond—Roosteren een ongekende hoogte bereikte, dank zij het vervoer van kolen en andere producten naar de haven te Maasbracht.

Het exploitatie-overschot bedroeg ongeveer f 257.000 tegen pl.m. f 214.000 in 1930, pl.m. 102.000 in 1929 en f 84.000 in 1928.

Het bedrijf zou een winst opgeleverd hebben van f 118.783.13 ware het niet dat de Winst- en Verliesrekening moest worden belast met het verlies op het opgebroken lijngedeelte Deurne—Neerkant, voorloopig vastgesteld op f 452.505.19 alsmede met het nadeelig koersverschil van de effecten van het Belegd Vernieuwingsfonds ten bedrage van f 77.832.88 waardoor deze rekening sluit met een nadeelig saldo van f 411.554.94.

Het personeel bestond uit 303 ambtenaren en beampten in vasten en 79 in lossen dienst.

Het lijngedeelte Roosteren—Maas—Buchten—Grevénbicht—Sittard werd op 15 Juli 1931 in exploitatie genomen.

Op 1 Mei 1931 werd de dienst op het lijngedeelte Neerkant—Deurne stopgezet.

Het reizigersvervoer op de elektrische lijnen steeg van 4.003.998 in 1930 tot 4.210.605 in 1931. Een vooruitgang van 206.607. De opbrengst van het vervoer steeg van f 631.592.42 op 660.032.71, een vermeerdering van f 28.440.29.

Maastricht—Vaals leverde een kleinen teruggang in de opbrengst van het personenvervoer n.l. ongeveer f 4000. Het goederenvervoer steeg evenredig. De opbrengst bedroeg rond f 160.000.

De opbrengst der smalspoorlijnen liep terug van f 59.925 tot f 55.538. De lijn Roermond—Sittard leverde een meerdere opbrengst, en steeg van f 240.769 tot f 341.237. Deze laatste gunstige uitkomsten staan in verband met de werken aan het Julianakanaal.

Op de lijn Roermond—Sittard nam het vervoer van kolen en ammoniak ten opzichte van 1930 sterk toe. De totale ontvangst uit het goederenvervoer bedroeg hier in 1930 f 240.769 tegen f 341.237 in 1931, hetgeen een vooruitgang beteekent van f 100.468.

Op de smalspoorlijnen liepen de opbrengsten uit het goederenvervoer terug van f 35.745 op f 27.110.

De balans per 31 Dec. 1931 sluit in totalen

met f 22.182.874.10. Er is een verlies van f 411.554.94.

De Verlies- en Winstrekening 1931 vermeldt voor de lijnen Roermond—Kessenich, Vlodrop en Meijel een verlies van f 116.413.94. Op de lijn Roermond—Sittard een winst van f 159.205.55, op de lijn Sittard—Brunssum—Kerkrade een winst van f 123.315.18, op de lijn Maastricht—Vaals een verlies van f 47.323.66.

De totale spoorlengte der L.T.M.-lijnen bedroeg 191.329 K.M., de exploitatielengte 161.794 K.M.

STRENGE MAATREGELÉN AAN DE BELGISCHE GRENS.

Waarschuwing aan automobilisten.

De Koninklijke Nederlandsche Automobiél Club heeft van haar zustervereniging uit België afschrift ontvangen van een brief van den minister van Financiën waarin deze de aandacht vestigt op den toenemenden smokkelhandel in België, waarbij de smokkelaars zich bedienen van automobielen, waarmede zij met groote snelheid de grensstations passeeren en waarbij zij zich zelfs niet ontzien om op krachtadige wijze een aanhouding te ontgaan.

Teneinde daaraan paal en perk te kunnen stellen hebben de douane-ambtenaren opdracht om met de grootste gestrengheid op te treden. Tevens zullen die grenskantoren, welke daarvoor het meest in aanmerking komen, worden voorzien van de z.g. „herse” (egge)-installaties, waarmede de weg oogenblikkelijk kan worden afgesloten.

De K. N. A. C. acht het noodig de automobilisten, die de Belgische grens overschrijden, tot de uiterste voorzichtigheid aan te manen, hun er op te wijzen, dat zij zich stipt dienen te houden aan de voorschriften en wenken van de Belgische douane-ambtenaren.

WEERT.

DE KERKELIJKE HARMONIE EN „EUPHONIA”

Een gezamenlijk volksconcert.

De Kerkelijke Harmonie „St. Joseph” geeft in samenwerking met de zangvereniging „Euphonia” alhier, een volksconcert op Maandag 18 Juli om half negen n.m. op het kiosk, Marktplein.

Het programma van de harmonie luidt: Sympathie, marsch. Ouverture Dichter und Bauer. In ein Chinesischen Tempelgarten, fantaisie Orientale. Esquis Florale, fantaisie. Cortége Hindou en Territorial, marsch.

Programma Euphonia: Bondslied. Hymne à la Nuit. Zoo gij mijn lief wilt zijn en Bede.

HORST.

Grieksche landschildpad.

Een landbouwer te Melderslo, gem. Horst, vond tusschen het struikgewas een Grieksche landschildpad (*Testudo graeca*), die in ons land nooit in het wild werd aangetroffen.