

Van Wickeyoort Crommelin houdt en preek; de rijders gaan op een lijn sta.n, ongeveer 20 meter tegenover hun wagen; op 't moment, dat de start-vlag valt, mogen ze weghollen achter het stuur springen en starten. Loopt iemand te vroeg weg, dan krijgt hij tot straf vier minuten achterstand. Allen staak laar en in Olympisch, loophouding. Nog 15, 10... nog 5 seconden! Los! „Hup, kerel loopen!“ Ontstekingsleuteltjes knakken om, volgas, wielen draaien door, daarna bijten ze vast in het zand en het heele veld schuift slingerend en heftig gierend den zandheuvel af.

Het begin van een echte „race,” zij het dan ook met allerhande gekke wagens, in Nederland; als we deze eerste ploeg hebben zien gaan, weten we hoe dat bij de volgende klassen zijn zal. Cornelius boft geweldig, hij stond vooraan in de startrij en ronkte reeds enkele honderden meters verder, toen men achteraan nog naar een uitweg tusschen het kluwen zocht. Achter Cornelius zoekt oogenblikkelijk de jonge Breeman met zijn gele DKW de baan; hij had een schitterende start, evenals Smets.

De drie beste rijders van het veld zijn bijeen gekropen; Cornelius, de internationaal befaamde lange afstandrijder, die met zijn witte kleedij en lage open wagen een echte renbaan-figuur lijkt en herinneringen aan Caracciola oproept; Breeman, de jeugdige zoon van de bekende motor-vader, die behaaglijk door kuilen en groven sleept als gol het een plezierritje en tenslotte de Limburger R. Smeets, die al jaren op motor en auto een gevreesde concurrent was in vele terreinritten en die ook hier direct na den start zich in de spits wist te dringen. Helaas is hem het lot niet gunstig geweest vandaag; op de helft van de eerste ronde raakt hij bij het passeeren zoo diep in 'n kuil, dat zijn DKW als het ware in den grond verzinkt.

Eenige kostbare minuten zijn verloren en kunnen niet meer ingehaald worden. Jammer voor Smeets.

De Nijmeegsche student Vroom, die zijn sporen reeds verdiende in de Rally Monte Carlo en diverse terreinritten, werkte zich op de vierde plaats doch moest die spoedig afstaan aan den Hagenaar Rijshouwer.

Het publiek houdt nu en dan den adem in, wanneer van de B-klasse de heeren Gatsonides, Vintges en Bakker Schut (winnaar van de Rally 1938) hun Hillmannetjes door heide en veld sturen als waren het speelgoed-auto's, die niet gauw genoeg kunnen botsen of omkantelen. Vooral de kleine roode Hillman van de „Gats” moet het ontgelden. De wagens worden te hard op hun staart getrapt, koken, verbranden koppelingen, verliezen schokbrekers en reservewielen, enfin, de term „moordende slachtpartij” zou hier op zijn plaats kunnen zijn. Tenslotte wint Cornelius de A-klasse met D. KW en F. baron van Heemstra de B-klasse in een minutieuze Fiat, wiens afgeplat voorfront als zandschepper goede diensten scheen te bewijzen. Op dezelfde wijze had na afloop de start van de kl. C (tot 1550 cm.) en D (tot 2000 cm.) plaats; ook hier was de tengere bruine Gatsonides weer van de partij, thans met een 1½ liter Riley, die kwistig van wielkettingen voorzien was. Een zoon van den bekenden Fiat-importeur Lang, een 4 tal verbazend stabiele en pittige Citroëns (bestuurd door de heeren, die ook aan de Limburgsche 24 uursritten van 1927 en 1928 deelnamen) en de Delftsche student Jhr. E. van Lintlo de Geer met een snellen BMW vormden de deelnemers-schaar. Direct na de start nam Gatsonides de leiding; achter zijn lawine van zandkluiten volgde de BMW; op de eerste de beste bocht vloog een der kettingen van het achterwiel van de Riley en door de voorruit van Lintelo; zijn Securritruit werd herschapen in een soort ijschots, die elk uitzicht benam, zoodat de sympathieke BMW rijder ergens in een heikuil belandde en op moes houden. Ook Gatsonides strandde met zijn kettingen. Zoodat Lang Jr. met zijn Fiat de 7 ronden alleen, maar daarom niet minder venijnig en snel volbracht, op de hielen gezeten door de fantastische sprongen makende Citroëns.

De 57-jarige Bisser reed een Citroën rond met een fanatisme als had hij een 200 P.K. Mercedes onder zich, daarbij zijn hoed (!) naar het achterhoofd schuivend en een heele ronde overcompleteet makend, de vlaggende sportcommissie kon hem met geen mogelijkheid tot stolstand krijgen, hotsend en

