

DE EERSTE AUTO-RACES IN NEDERLAND.

AAN DEN VOORAVOND
TE ZANDVOORT.

SPORTNIEUWS

Von Brauchitsch draait een ronde van 109 K.M.

(Van onzen sportredacteur.)

ZANDVOORT, 2 Juni. Een drukkende hitte hing in den trein-coupé, toen we ons Vrijdagmiddag naar Zandvoort begaven. Een hitte, die wij meer dan 200 Km. moesten verduren, totdat wij in Zandvoort voet aan wal zetten.

En er maakte zich een gevoel van ons meester als eertijds van de oude Grieken, toen ze bij het zien van de zee uitriepen: „talassa, talassa”, de zee, de zee.

Inderdaad, nauwelijks hadden wij het aardige station van deze bekende badplaats verlaten, of er woel ons een heerlijke zeebries tegen, die ons opfrischte en spoedig de hitte van den dag en de lange treinreis deed vergeten.

En nauwelijks hadden we het station verlaten of een geweldig auto- en motorenpark toonde ons, dat de belangstelling op dezen vooravond van het groote sportevenement buitengewoon groot was.

In de verte reeds hoorden we het gebrom der motoren, het remmen in de bochten, het schuiven der banden over het gladde wegdek van het circuit, op enkele minuten van het station gelegen, waar we tevens een onderdak voor den nacht vonden.

Onbarmhartig brandde de zon op de vriendelijke badplaats en de zee leek een golvende zilvermassa, hier en daar gerimpeld door het Noord-Oosterbriesje.

Een heerlijke dag, die groote beloften inhoudt voor heden.

Want Zandvoort boft bij deze races. Het seizoen is nog niet geopend en reeds staat deze badplaats in het teken der belangstelling van heel het land.

Het feit, dat deze races, de eerste in Nederland, hier gehouden worden, staat niet op zich zelf. Heeft niet Valkenburg binnenkort de nationale wielerkampioenschappen en wordt niet a.s. Zater-

dag het groote criterium van Scheveningen verreden?

Het behoeft dan ook geen verwondering te verwekken, dat het gemeentebestuur van Zandvoort met zijn sportieven burgemeester, alle medewerking verleende bij de organisatie van dit uitzonderlijke sportevenement in ons land.

Een stad waar een dergelijk gebeuren plaats vindt heeft er slechts voordeel van.

OP HET CIRCUIT.

Nadat wij ons van een hotel verzekerd hadden, begaven wij ons onmiddellijk naar het circuit, waar de training in vollen gang was.

Nu moeten we eerlijk bekennen, dat ons dit circuit niet geschikt lijkt om er geweldige snelheden op te bereiken. Daarvoor is o.i. 't aantal bochten, nl. 11, te groot, terwijl de grootste rechte stukken slechts 500 M. lang zijn, een afstand te klein om op volle snelheid te rijden. Maar laten we hierover niet verder filosofeeren.

Het circuit op zich was voor de toeschouwers absoluut ongevaarlijk. Alles was met stroo afgedekt, zoodat het risico van het publiek vrijwel nihil is.

Anders is het voor de rijders.

De bochten zijn voor hen lang niet ongevaarlijk en vereischen een buitengewone handigheid en manouvreerkunst en niet een maar verschillende rijders zagen we in de bochten een slipper maken, wat gelukkig telkens goed afliep.

SMEETS VAN ECHT

struikelde met zijn DKW met het nummer 6 beschilderd in een der bochten. De wagen sloeg om. Maar wonder boven wonder had de sympathieke Echtenaar geen letsel bekomen. Wel was zijn motorkap beschadigd.

Na eenige minuten reed hij weer verder.

Nu we het toch over Smeets hebben, moeten we ons compliment maken aan de gebrs. R. en G.

Smeets, die werkelijk buitengewoon reden tijdens deze training.

Wanneer ze vandaag een beetje geluk hebben, zullen zij een goed figuur maken.

Ook v. d. Woude maakte met zijn Citroën in de bocht een schuiver. De wagen lag echter zoo vast op den weg, dat hij niet kantelde. Hij beschreef een halven cirkel en kon toen zijn weg vervolgen.

Buitengewoon handig reden Cornelius en de journalist-racer Nortier. Even rustig als handig stuurden zij met vaste hand hun wagen door de kronkelende bochten.

Zal Cornelius vandaag in zijn klasse winnen? O.i. bestaat daar alle kans op.

MERCEDES-BENZ IN ACTIE.

Het evenement van den middag was het proefrijden van von Brauchitsch met zijn Mercedes-Benz en jawel hier zag men den coureur met routine aan het werk met zijn geweldigen racewagen, remmend op vier wielen.

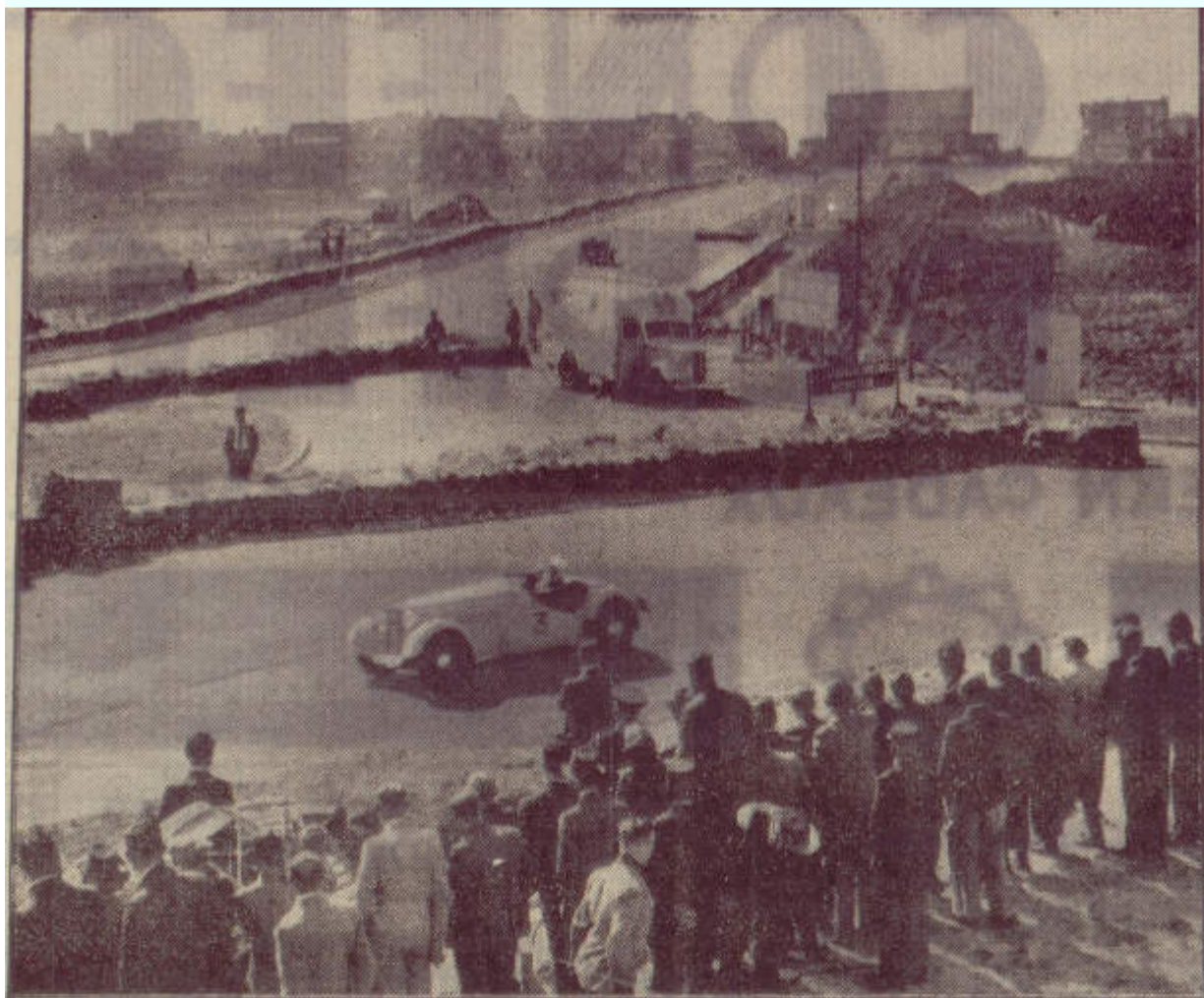
De Duitscher draaide een ronde van 1 m. en enkele seconden wat een gemiddelde van 100 Km. beteekent. Een andere ronde reed hij, maar dit schijnt niet officieel gecontroleerd, met een gemiddelde van 118 Km.

Dat is natuurlijk geweldig en dergelijke snelheid kan men op dit criterium slechts met speciale machines en een ervaren coureur als de Duitscher is, bereiken.

Over het algemeen was deze trainingsmiddag bijzonder interessant en trok duizenden kijkers.

Rondom het circuit leek het een echt tentenkamp, met in het midden de kampeerplaats der wagens, aan eene zijde omzoomd door hooge duinen, waar doorheen de moeilijke zanderige weg naar de perstribune leidt, waar het zicht op het circuit slecht is....

De tijd dwingt ons te eindigen. We moeten het hierbij laten en afwachten wat de dag van heden brengen zal.



De deelnemers aan de auto-races te Zandvoort, in de gelegenheid hun eerste trainingsronden Donderdag op het circuit af te leggen.