

Spannende strijd in alle klassen.

Schitterend werk van de Gebrs. Smeets uit Echt.
Tielens, Meerssen winnaar in klasse F.

Prins Bernhard

woont de races bij.

(Van onzen sportredacteur)
ZANDVOORT, 3 Juni.

De eerste automobielraces in Nederland zijn een succes geworden. Ongeveer 30.000 toeschouwers, w.o. Z. K. H. Prins Bernhard, waren getuigen van spannende duels in de diverse klassen en van de demonstraties door Hans Stuck en v. Brauchitsch gegeven. Schitterend weer droeg niet weinig bij tot het succes van dit sportevenement van Zaterdag.

Inderdaad we zeggen niet te veel, wanneer we beweren, dat deze eerste automobielwedstrijden in Nederland gehouden voor de K.N.A.C. een groot succes zijn geworden.

Niet alleen dat de belangstelling buitengewoon groot was, maar de sportieve zijde van deze races heeft alleszins bevrediging geschonken, in zooverre dit mogelijk was.

Want eerlijk gezegd, snelheidsraces in den volsten en meest strikten zin van het woord waren het niet ondanks het feit, dat er uitstekende tijden en snelheden bereikt werden. Maar laat men ons goed verstaan, dat doet absoluut niets af aan de kwaliteit van de wedstrijden welke wij Zaterdag hier te aanschouwen kregen.

Het circuit.

We wezen er reeds in ons artikeltje van Zaterdag op, dat 't circuit, op zich uitstekend, toch niet geschikt is om er topsnelheden op te behalen.

We hebben daarbij gewezen op de 11 bochten die in het parcours liggen, maar dat is het ergste niet. Een handicap is dat de rechte stukken, veel

en veel te kort zijn om er een behoorlijke snelheid op te ontwikkelen. Heeft een wagen eenige snelheid bereikt, dan kan de berijder direct beginnen af te remmen en over te schakelen voor de komende bocht.

Wil men inderdaad met succes deze auto-races in Nederland blijven houden, dan zal het circuit gewijzigd moeten worden en zal men moeten komen tot veel langere rechte stukken. En dan de bochten zelf; die zijn gevaarlijk, wat verscheidene rijders hebben ervaren, die een slipper in een der kronkelingen maakten. En dan is het passeeren met wagens zooals heden op het circuit liepen uiterst moeilijk en zelfs gevaarlijk.

Nee, specifieke renwagens, kunnen op dit circuit geen topsnelheden maken, hetgeen duidelijk uit de demonstraties van Hans Stuck en Manfred von Brauchitsch gebleken is. Vooral de geweldige Auto-Union wereldrecord machine van Hans Stuck, had moeite in de bocht.

Was het niet alsof het zilvergrijze monster in de bochten kwispelstaartte?

Hooger dan een gemiddelde van 91 km bracht Stuck het niet. De Mercedes die veel smaller is, had het natuurlijk gemakkelijker en bracht 't tot over de 100 km.

Wil men de races in Zandvoort behouden en verder uitbouwen, m.a.w. internationaal maken, dan zal men het circuit moeten wijzigen en naar wij vernamen, ligt dit ook in de bedoeling. Men schijnt zelfs naar een ander meer geschikt terrein te willen uitkijken.

De races van vandaag vereischten van de deelnemers een bijzondere behendigheid en gespannen aandacht. Het kleinste foutje bij het nemen van een bocht, het accelleeren, te laat remmen, gaf kon den coureur een plaats kosten en dit is inderdaad ook gebeurd.

En van den anderen kant waren er rijders, die over een buitengewone routine beschikken en dan moeten we op de eerste plaats

onze Limburgsche deelnemers

noemen en van deze als eerste de Gebr. R. en P. Smeets uit Echt. Wat deze gepresteerd hebben was

buitengewoon. We hebben gewag gemaakt van de duikeling, welke René Vrijdagavond met zijn wagen gemaakt had en wanneer we daarbij nog vertellen dat hij bijna den geheelen nacht aan zijn D.K.W. gewerkt heeft om nog met succes te kunnen starten, dan mag het zeer zeker een uitzonderlijke prestatie genoemd worden dat hij beslag wist te leggen op de tweede plaats in die klasse. En dan nog de manier waarop hij deze tweede plaats na geweldigen strijd wist te veroveren, van

af de zesde plaats, terwijl Piet zijn broer op de derde plaats beslag wist te leggen.

Ons eere-saluut aan deze beide Echtenaren. Zij hebben getoond coureur van klasse te zijn, die in elken wedstrijd een uitstekend figuur zullen slaan.

Een glansrijke course deed ook de Meerssenaar Tielens op zijn snelle Delahaye, die na een formidabelen strijd met Gatsionides, Diepen en K. Ton met den eersten prijs ging strijken. En dan de sportklasse. Hier toonde zich de sport-journalist P. Nortier even handig achter het stuur als met de pen. Na verwoede gevechten met Breeman, bleef Nortier heer en meester van het terrein en won hiermede den Prins Bernhard-beker, waarvoor deze hem complimenteerde.

Summa summarum komen we tot de conclusie dat deze eerste automobiel-rennen in Nederland, al waren het in den volsten zin van het woord, geen snelheidswedstrijden, volkomen geslaagd zijn, welke de verwachting wettigen, dat na enkele wijzigingen in het circuit of liever nog een ander traject, het volgend jaar geheel het karakter van echte races zullen hebben met echte races-wagens en... internationale bezetting in de diverse klassen.

De diverse merken en hun successen.

De verschillende merken hebben in de diverse klassen natuurlijk hun aandeel gehad in de overwinningen. In de baby-klasse demonstreerde D.K.W. De winnaar Rijshouwer uit Wassenaar bereed een DKW en de gebrs. Smeets resp. 2 en 3 bestuurden eveneens een dergelijken wagen.

In de 750—1100 cc 3 toonden de M.G. hun superioriteit. Zij legden door H. Richter uit Delft en G. A. J. Voeteling beslag op resp. de eerste en tweede plaats.

In de volgende klasse domineerde de Italiaansche bestuurder Lena van J. W. Langenwoy uit Den Haag met zijn vuurrode Lancia dermate dat er van eenigen strijd bijna geen sprake was. Een uitmuntend coureur, wien het circuit geen enkele moeilijkheid opleverde.

In de klasse 1500 tot en met 2000 c.c. traden de Citroëns sterk op den voorgrond, terwijl de Opel's met de prijzen gingen strijken in de 2000—3000 c.c.-klasse.

In de zware, de 3000—5000 c.c., deden de Fords uitstekend werk en de prestatie van Diopen was hier buitengewoon fraai, al was zijn wagen in snelheid niet opgewassen tegen de zeer snelle Delahaye van Tielens uit Meerssen. Vooral het bochtenwerk lag den Limburger beter dan den